

Init EVENDpc



Betriebsanleitung

Version 1.0 vom Dezember 2024

Inhaltsverzeichnis

Einleitung.....	3
Einbau	3
Bedienung.....	3
Start des Druckers	3
Fahrer-Login	3
Login.....	3
Logout	4
Pause	4
Linie/Kurs-Login.....	5
Linie/Kurs-Betrieb	5
Linie/Route-Betrieb	6
Auf Haltestelle setzen	7
Ortung.....	7
Besonderheiten bei aktivem Fahrplan	8
Funk.....	8
Verkauf.....	9
IBIS	10
Zielliste	10
Extras	11
Ausschalten des Druckers.....	11
Kundendisplay	11
Copyright	12

Einleitung

Der EVENDpc aus dem Hause Init ist ein vollwertiger Bordrechner für Ticketing, Ortung, Fahrgastinformation und Kommunikation mit der Zentrale auf Windows-Basis. Eingeführt im Jahr 1997, wurde die Plattform immer weiterentwickelt und erst kürzlich mit dem EVENDpc3 auf den aktuellen Stand der Technik gebracht.

Die hier dargestellte Version ist die erste Generation mit Touch-Bildschirm aus ca. Mitte der 2000er Jahre, die bei diversen Verkehrsbetrieben zu finden sind und waren. Durch das inzwischen fortgeschrittene Alter dieser Generation wird die Vergangenheitsform immer tragender, da die diese Geräte einsetzenden Verkehrsbetriebe immer mehr auf neuere Generationen umsteigen und diese Generation somit immer mehr aus den Fahrzeugen des ÖPNV verschwindet.

Die Entwicklung des Druckers wurde als Privatprojekt nach längerer Entwicklungszeit im Sommer 2024 abgeschlossen. Nach Ankündigung des Adventkalenders haben wir uns allerdings kurzfristig dazu entschlossen, den Drucker in eine für die Öffentlichkeit bestimmte Version abzuwandeln. Mangels Zeit sind zwar alle dargestellten Funktionen originalgetreu umgesetzt, entsprechen allerdings nicht einem festen Vorbild, sondern basieren auf den Oberflächen mehrerer Betriebe. In der Zukunft ist es denkbar, die Software von einem festen Vorbild nachzustellen. Einige Funktionen sind zum Release-Zeitpunkt noch nicht fertig, wie das Kundendisplay und der Nacht-Modus.

Einbau

Bereits bei der Entwicklung wurde darauf geachtet, dass der Einbau so einfach wie möglich gestaltet wird. Genauer ist den beigelegten Einbauanleitungen bzw. der technischen Beschreibung zu entnehmen.

Bedienung

Start des Druckers

Mit dem Einschalten der Elektrik startet der Drucker automatisch. Der Startvorgang kann einige Minuten dauern. Anschließend erscheint der Bildschirm Fahrer-Login.

Fahrer-Login

Login

Dieser Bildschirm erscheint automatisch nach Start des Druckers bzw. durch Drücken der Taste „Fahrer-Login“. Dieser Bildschirm erlaubt es, sich als Fahrer für den Verkauf an- bzw. abzumelden und in Pause zu gehen.

Die standard-Login-Daten sind:

Fahrernummer: 654321

Pin: 123789

Die Daten können mittels Constfile geändert werden. Mehr dazu in der technischen Beschreibung.



Abbildung 1 Fahrerlogin-Bildschirm

Die jeweiligen Eingabe-Felder können durch einen Klick auf das jeweilige Feld ausgewählt werden. Die Eingabe springt nach Eingabe einer sechsstelligen Fahrernummer automatisch in das Eingabe-Feld für den Pin.

Nach erfolgter Eingabe der korrekten Anmeldedaten und Drückender Taste „Anmelden“ wechselt der Drucker in den Bildschirm „Linie/Kurs-Login“, wenn kein Kurs bzw. keine Route angemeldet ist. Ist dies der Fall, wechselt der Drucker in den Bildschirm „Ortung“. Nach Anmeldung ist die Taste „Verkauf“ nicht mehr ausgegraut und der Fahrscheinverkauf freigeschaltet.

Werden falsche Anmeldedaten eingegeben, wird ein entsprechender Hinweis angezeigt.

Logout

Wenn ein Fahrer angemeldet ist, kann dieser durch Drücken der Taste „Dienst beenden“ abgemeldet werden. Eine Dienstabrechnung wird gedruckt und der Verkauf gesperrt.

Pause

Durch Drücken der Taste „Pause“ wird der Verkauf gesperrt, der Fahrer jedoch nicht abgemeldet. Ist ein Fahrer in Pause, wird dies als Infotext mit der Fahrernummer angezeigt und die Fahrernummer steht dauerhaft im Feld „Nummer“.

Um den Pause-Modus zu verlassen, muss der korrekte Pin eingegeben und anschließend die Taste „Anmelden“ gedrückt werden.

Linie/Kurs-Login



Abbildung 2 Linie/Kurs-Login-Bildschirm

Dieser Bildschirm erlaubt die Anmeldung auf einer Linie sowie die Änderung der Position auf einer Route mit dem Menü „Auf Haltestelle setzen“.

Unterstützt werden zwei Betriebsmodi: Die Anmeldung mittels Linie und Kurs und die Anmeldung mittels Linie und Route. Das Vorbild verwendet letztere als Rückfallebene.

Linie/Kurs-Betrieb

Für den Linie/Kurs-Betrieb sind zwingend Umläufe nach dem IVU-Format in der Hofdatei erforderlich. Fehlen diese, ist dieser Betriebsmodus nicht verfügbar. Weitere Informationen dazu in der technischen Beschreibung.

Durch die unterschiedlichen Betriebsarten zwischen der IVU Ticket.Box CE70 und der dargestellten EVENDpc-Software sind zwei Eingabe-Möglichkeiten zulässig, die am Beispiel der Umlaufnummer 18702 erläutert werden:

- Eingabe der ersten Stellen als Liniennummer, die letzten zwei als Kursnummer, wobei eine 0 an der Zehnerstelle entfallen kann.
Linie: 187
Kurs: 2
- Eingabe der kompletten Umlaufnummer als Kurs. Die eingegebene Linie spielt hier keine Rolle mehr.
Linie: 256
Kurs: 18702

Beide Eingabe-Methoden kommen nach Drücken der Taste „OK“ zum gleichen Ergebnis.

Bei korrekter Eingabe wird nun der Bildschirm „Fahrt auswählen“ angezeigt.

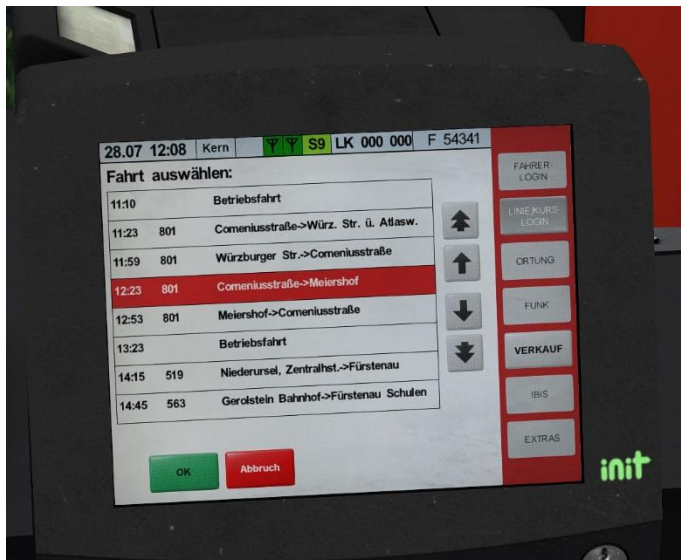


Abbildung 3 Bildschirm "Fahrt auswählen" im Linie/Kurs-Betrieb

In diesem Bildschirm kann die gewünschte Fahrt ausgewählt werden. Selektiert ist standardmäßig die zeitlich nächste Fahrt des Umlaufes. Mit den Pfeiltasten kann jede Fahrt ausgewählt werden.

Am Ende der Fahrt wird automatisch auf die nächste Fahrt gewechselt.

Linie/Route-Betrieb

Dieser Modus dient beim Vorbild nur als Rückfallebene für den Fall, dass der Linie/Kurs-Betrieb nicht möglich ist.

Erreicht wird dieser Modus durch Eingabe der gewünschten Linie und der Kursnummer „00“. Nach Eingabe der Kursnummer erscheint ein Hinweis, der auf den Rückfallbetrieb hinweist.

Nach Bestätigung wird das Routenauswahl-Menü angezeigt. Mit den Pfeiltasten kann die gewünschte Route ausgewählt und mit der Taste „OK“ bestätigt werden.

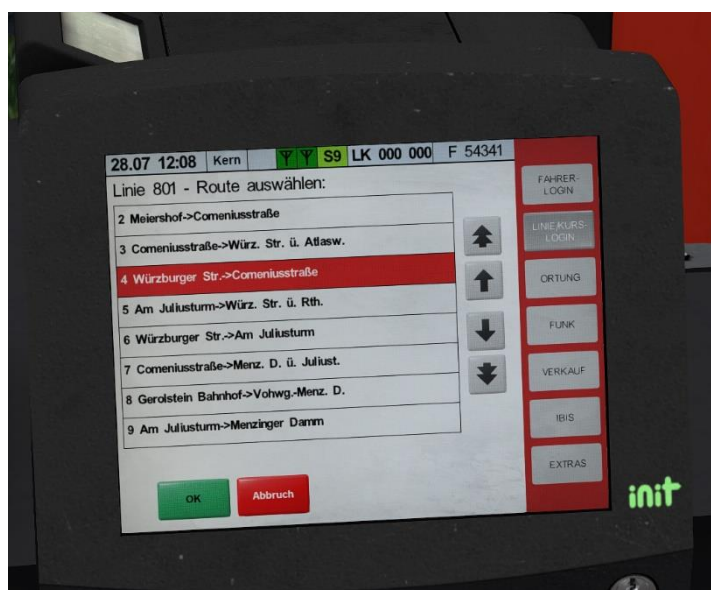


Abbildung 4 Routen-Auswahl im Linie/Route-Betrieb

Auf Haltestelle setzen

Die Taste „Haltestellen-Liste“ im „Linie/Kurs-Login“-Bildschirm öffnet dieses Menü. In diesem Menü werden alle Haltestellen der aktuellen Fahrt aufgelistet, bei aktivem Fahrplan mit Abfahrtszeiten. Standardmäßig ist die aktuell eingestellte Haltestelle ausgewählt. Mit den Pfeiltasten kann die gewünschte Haltestelle ausgewählt werden, mit der Taste „OK“ wird diese Auswahl bestätigt und die gewählte Haltestelle als aktuelle Haltestelle gesetzt.



Abbildung 5 Bildschirm Auf Haltestelle setzen

Ortung

Dieser Bildschirm zeigt das aktuelle Fahrtziel und den Haltestellen-Verlauf an. Bei aktivem Fahrplan werden auch die zugehörigen Abfahrtszeiten angezeigt.

Nach erfolgter Anmeldung einer Fahrt im Linie/Kurs- oder Linie/Route-Betrieb wird der Hinweis „Unbekannter Standort“ angezeigt. Der Standort wird gesetzt, indem im Bildschirm „IBIS“ die automatische Haltestellen-Fortschaltung kurz aus- und wieder eingeschaltet und anschließend eine Tür geöffnet wird. Das Öffnen der Tür sollte im Idealfall in der Anfangs-Haltestelle erfolgen.



Abbildung 6 Bildschirm Ortung

Besonderheiten bei aktivem Fahrplan

Bei aktivem Fahrplan wird in der oberen rechten Ecke die Fahrplan-Abweichung angezeigt. Diese ist standardmäßig vorbildgerecht nur im Linie/Kurs-Betrieb aktiv, lässt sich aber weiter konfigurieren. Mehr dazu in der technischen Beschreibung.

Die Abfahrtszeit an den einzelnen Haltestellen wird im Ortungs-Bildschirm sowie den Haltestellen-Listen angezeigt.

Bei Erreichen der Abfahrtszeit an der ersten Haltestelle der Fahrt wird ein Hinweis angezeigt.



Abbildung 7 Abfahrts-Hinweis an erster Haltestelle

Funk

Mangels sinnvoller Umsetzungsmöglichkeiten beinhaltet dieser Bildschirm ausschließlich Dummy-Funktionen, die zwar optisch dem Vorbild entsprechen, in der Praxis aber keine weitere Funktion haben.



Abbildung 8 Bildschirm Funk

Verkauf

Der Bildschirm „Verkauf“ zeigt in der oberen Zeile die aktuelle Haltestelle und insgesamt zehn auswählbare Fahrscheine an. Die Fahrscheine sind so sortiert, dass sie der gängigen Reihenfolge nach korrekt sortiert angezeigt werden.



Abbildung 9 Bildschirm Verkauf

Nach Auswahl eines Fahrscheins erscheint ein weiterer Auswahl-Bildschirm, in dem die Anzahl der Personen und die Anzahl der Tickets eingestellt werden kann. Diese Einstellungen haben mangels Umsetzbarkeit jedoch keinen Einfluss auf den Fahrscheinverkauf. Mit der Taste „Abbruch“ gelangt man zurück ins Verkaufs-Menü, mit der Taste „Drucken“ wird der Fahrschein gedruckt.

Achtung: Nach dem Drucken des Fahrscheins muss dieser vom Fahrer „abgerissen“ und auf den Zahl Tisch gelegt werden! Dies erfolgt durch einen Klick auf den Fahrschein.



Abbildung 10 zusätzlicher Auswahl-Bildschirm

IBIS

Im Bildschirm „IBIS“ können die IBIS-Anzeigen, Ansagen und die Automatische Haltestellen-Fortschaltung ein- und ausgeschaltet werden. Weiters ist von hier aus das Fahrlisten-Menü erreichbar, ebenso die Zielliste.



Abbildung 11 Bildschirm IBIS

Zielliste

Die Zielliste erlaubt das Einsehen aller vorhanden Ziele sowie das Überschildern des derzeit eingestellten Ziels. Ein überschildertes Ziel wird beim nächsten Zielwechsel-Punkt automatisch auf das reguläre Ziel überschildert.

Die Auswahl eines Überschilderungs-Ziels kann entweder mit den Pfeiltasten oder durch die Eingabe eines Zielcodes erfolgen. Das gewählte Ziel wird mit Drücken der Taste „OK“ übernommen. Durch Drücken der Taste „Abbruch“ verlässt man dieses Menü und das gewählte Ziel wird nicht übernommen.



Abbildung 12 Zielliste mit eingegebenem Zielcode

Extras

In diesem Bildschirm kann zwischen dem Tag- und Nacht-Modus gewechselt werden. Ebenso kann hier die Bildschirm-Helligkeit eingestellt werden, wobei diese Funktion derzeit nicht umgesetzt ist. Mit der Taste „Fahrzeugstatus“ kann ein Untermenü zum Senden des Fahrzeug-Zustandes geöffnet werden, welches allerdings nur optisch umgesetzt ist und keine weitere Funktion hat.



Abbildung 13 Bildschirm Extras

Ausschalten des Druckers

Der EVENDpc besitzt eine Selbsthaltung, die den Drucker nach Ausschalten der Elektrik noch 15 Minuten nachlaufen lässt. Anschließend schaltet sich der Drucker selbst ab.

Kundendisplay

Das Kundendisplay kann drei verschiedene Informationen anzeigen. Ist kein Fahrer angemeldet, zeigt das Kundendisplay den Text „kein Verkauf“ an. Ist ein Fahrer angemeldet, wird „Willkommen“ angezeigt. Ist im Verkaufsmenü ein Fahrschein ausgewählt, wird der Preis des Fahrscheins in größerer Schrift angezeigt. Im Nachtmodus ist die Hintergrundbeleuchtung des Displays eingeschaltet.



Abbildung 14 verschiedene Zustände des Kundendisplays (v.l.n.r.: Fahrer ist angemeldet, Fahrschein ist ausgewählt, Fahrer ist abgemeldet und Nachtmodus aktiv)

Copyright

Scripts, Fonts, Anleitungen: DerGrafikfehler
Modelle, Texturen, Sounds: Sonderwagen

Die in diesem Download enthaltenen Inhalte sind nur für die Verwendung im Simulator Omsi 2 bestimmt. Jegliche anderwärtige Nutzung ist nicht gestattet.

Für den privaten Gebrauch dürfen die Inhalte verwendet und frei bearbeitet werden. Jegliche Veröffentlichung ist mit den oben genannten Urhebern abzusprechen.

Eine Verwendung in kommerziellen Produkten oder anderwärtig nicht kostenlos zugänglichen Veröffentlichungen (z.B. Patreon) ist verboten und vor Verwendung mit den Urhebern abzusprechen.